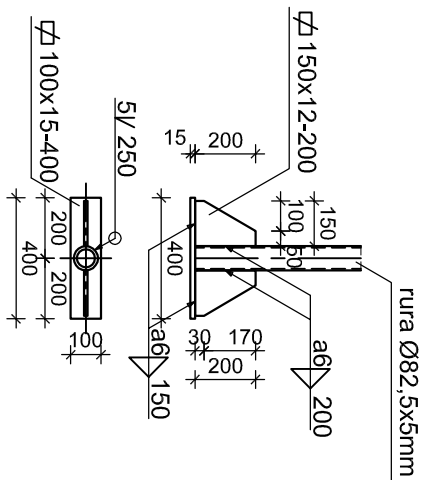


DALBA 1 - WIDOK Z BOKU (2 dalby przy pływającym hangarze)

(2 dalby przy pływającym hangarze)

DETAL KOTWY 1:25
(4szt.)

(4sz.)



w blasze zamykającej oraz w ścianie dąbly w miejscu połączenia z podporami należy przewidzieć otwory na instalacje i otwory montażowe dla oświetlenia

otwór nr 7

wys. 68,92m n.p.m.

ZZ

podpory z rur $\varnothing 82,5 \times 5 \text{ mm}$ L=5,5m
kotwione w bloku fundamentowym

67,62

$$I = 0,17$$
$$\pi_{L=0,17}$$

4,5m

ग

$$I_L = 0,17$$

fundament betonowy C25/30

posadowić na gruncie rodzimym w sytuacji zmiany stanu gruntu lub naruszenia struktury należy ręcznie usunąć zniszczony grunt i uzupełnić betonem C16/20

UWAGI:

1. Dalby oraz podpory z rur bez szwu walcowane na gorąco ze stali S275J2 i malowane farbą do metalu miniową, podkładową oraz farbą antykorozyjną nawierzchniową do metalu do stosowania na zewnątrz wg kolorystyki,
2. Usytuowanie dalb należy określić na podstawie projektu zagospodarowania terenu branży architektonicznej,
3. Dalby zaprojektowano dla określonych warunków gruntowych - inne parametry gruntu mogą zmienić założenia projektu,
4. Szczegółowe rozwiązania związane z podgrążaniem pali (dalb) i zastosowanych technologii zależne od wybranej firmy wykonawczej,
5. Zaleca się wykonywanie prac budowlanych podczas niskiego stanu Odry,
6. Powierzchnie bloków fundamentowych należy wykonać jako chropowate,
7. Długości podpór należy pomierzyć na budowie i dostosować do rzeczywistych wymiarów, przed spawaniem do dalb i zalaniem w bloku fundamentowym należy ustabilizować (zachować prostoliniowość) na czas trwania prac montażowych,
8. Połączenia blach należy realizować przez spawanie spoinami czołowymi $\frac{1}{2}V$ o grubości $a=\min.$ grubość łączonych elementów, elementy należy przygotować przez szfazowanie,

gruntu rodzimego

~64,400

zgodny ze spadkiem
ary

PROJEKTOWANA PLATFORMA

Dalba 1 - rura stalowa Ø324x8mm L=12,0m

Dalba zamknieta od gory blachy Ø324x10mm

UWAGI:

1. Wielkości geometryczne są wielkościami przybliżonymi. Każdy wymiar należy sprawdzić na budowie.
2. Rysunki konstrukcyjne należy rozpatrywać łącznie z rysunkami innych branż

OKŁADZINA KAMIENNA gr. 40 cm
BETON C16/20 gr. min 20 cm


PRZYJĘTY POZIOM DNA	65,00	m	n.p.m.
---------------------	-------	---	--------

1198

736

~57,04

konstrukcja pała stalowego zamknięta
blachą czołową

<div><div><div>BURO PROJEKTÓW</div></div><div>APS Biuro Projektów Budowlanych ul. Dziekowa 19 65-767 Ziętoma Góra tel.: 68/455 59 91 fax: 68/455 59 94 NIP 526-117-97-53 Regon 978051655</div></div>					
www.apbsbiuroprojektow.pl					
Opis: Rozbudowa i przebudowa pomostu cunamioznocznego wraz z budowa plywakowego hangaru dla łodzi WOPP z niezbedna infrastruktura techniczna, oswietleniem zewnetrznym, punktem poboru wody i peldu oraz ogrodozeniem czeski przystani nad rzeka Odra (w km 417, lewoy brzoj). przdz. ul. Spacownej w Bytomiu Odziaskim, na dzialce 278/1 oraz na dziale 278/1 - etap III.					
Przedmiot: Daba 1 - widokli i detale		Uprawienia:		Nr umow: 07/12	
		Skala		Arkisz: 3/K	
		Specjalnosc	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inz. W. Holysz	konstrukcyjna	49/92/ZG		08/2013
Opracował:	mgr inz. Marcin Malika	konstrukcyjna			08/2013
Sprawdzil:	mgr inz. S. Mazurek	konstrukcyjna	54/75/ZG		08/2013