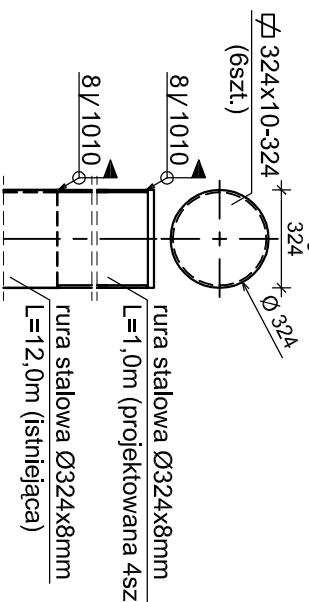


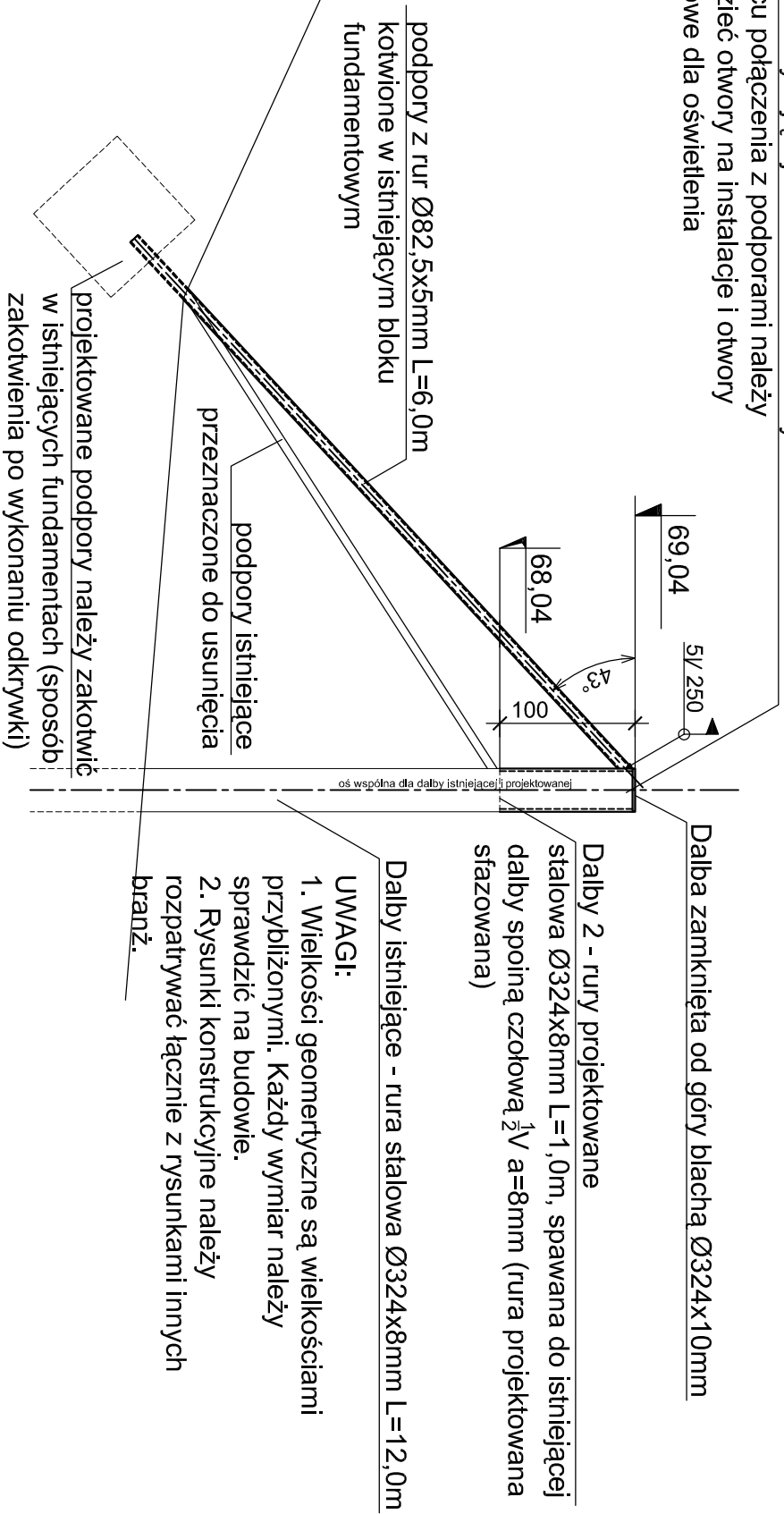
DETAL POŁĄCZENIA 1:25



w blasze zamykającej oraz w ściance dąbly w miejscu połączenia z podporami należy przewidzieć otwory na instalację i otwory montażowe dla oświetlenia

DALBA 2 - WIDOK Z BOKU

(4 dalby przy pomocy)



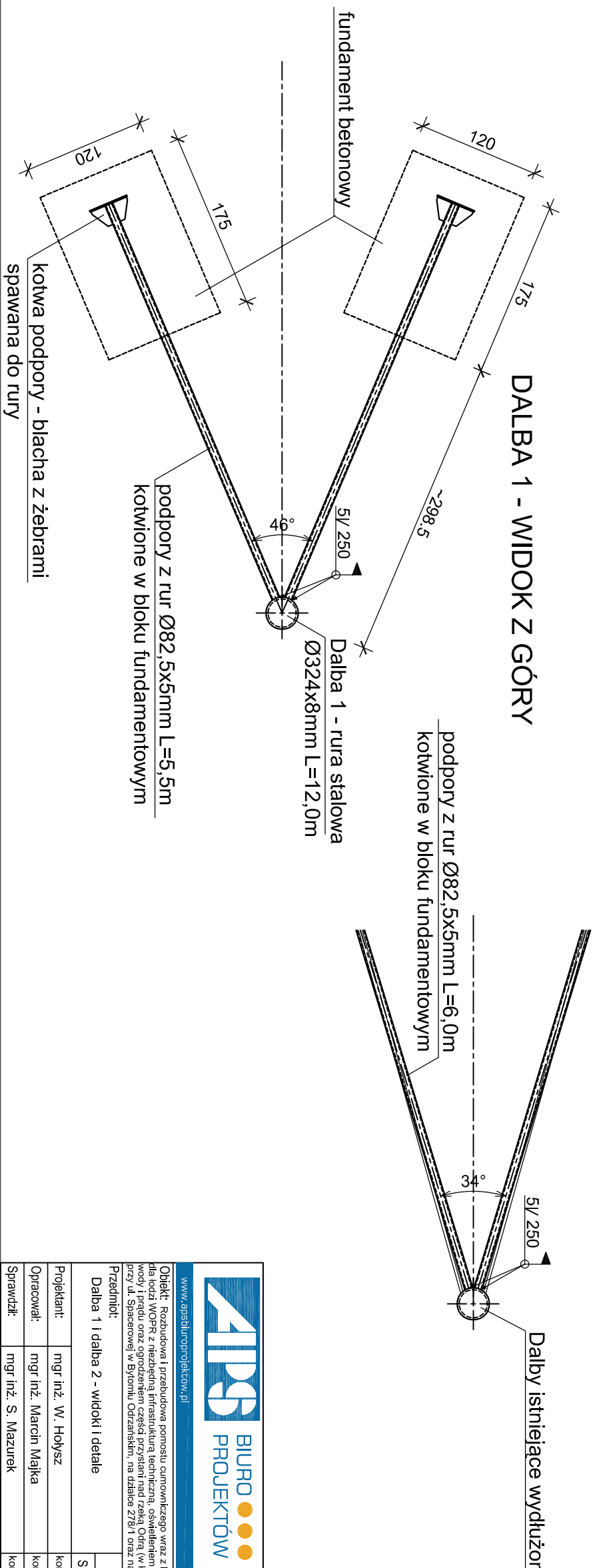
Dalby istniejące - rura stalowa Ø324x8mm L=12,0m

UWAGI:

1. Wielkości geometryczne są wielkościami przybliżonymi. Każdy wymiar należy sprawdzić na budowie.
2. Rysunki konstrukcyjne należy rozpatrywać łącznie z rysunkami innych branż.

DALBA 2 - WIDOK Z GÓRY

(4 dalby przy pomocy)



<p>www.apsbudynoprojektow.pl</p>				<p>aps@apsbudynoprojektow.pl</p>	
<p>Obiekt: Rozbudowa i przebudowa pomostu ciemnowodnego wraz z budową pływającego hangaru dla łodzi WOPR z niezbędną infrastrukturą techniczną, oświetleniem zewnętrznym, punktami poboru wody i prądu oraz ogrojeniem części przystani nad rzeką Odra (w km 417, lewy brzeg). prz. ul. Specjowej w Bytomiu Odrzańskim, na działce 276 i oraz na działce 279/1 - etap III.</p>				<p>Nr umowy: 07/12</p>	
<p>Przedmiot: Dalba 1 i dalba 2 - widok i detal</p>				<p>Arkusz: 4/K</p>	
<p>Uprawnienia:</p>				<p>Skala 1:50, 1:25</p>	
<p>Specjalność</p>		<p>Numer</p>		<p>Podpis</p>	
<p>Projektant:</p>		<p>konstrukcyjna</p>		<p>08/2013</p>	
<p>Opracował:</p>		<p>mgr inż. W. Hołysz</p>		<p>08/2013</p>	
<p>Sprawił:</p>		<p>mgr inż. Marcin Matka</p>		<p>08/2013</p>	
<p>mgr inż. S. Mazurek</p>		<p>konstrukcyjna</p>		<p>08/2013</p>	
<p>54/75/ZG</p>		<p>08/2013</p>		<p>08/2013</p>	